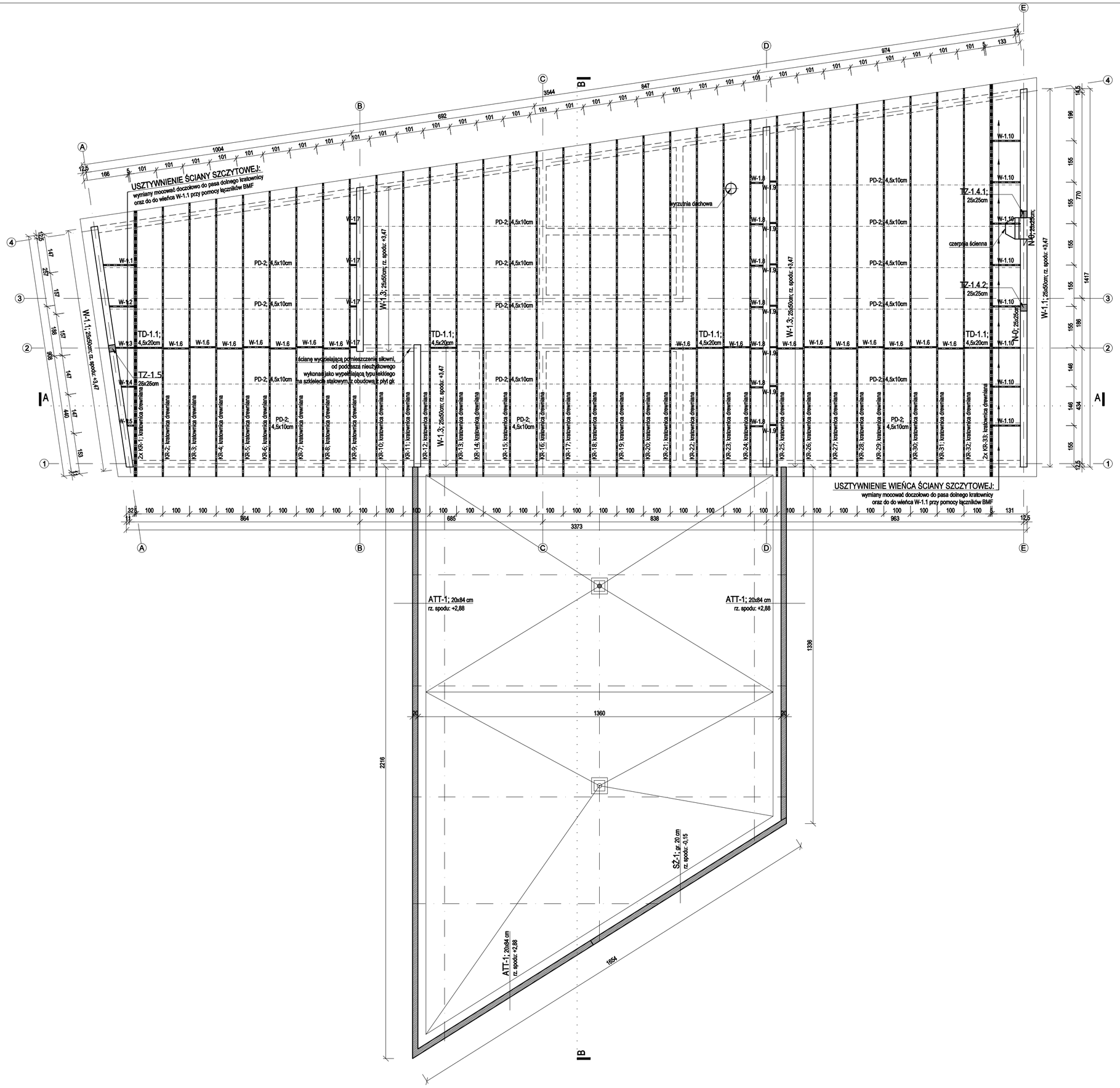


**UWAGI:**

1. Zaprojektowano więźbę dachową w postaci prefabrykowanych drewnianych wiązarów kratowych z drewna litego klasy C24;
2. Pokazano schematyczny układ elementów więźby dachowej, dokładne rozstawy i układ elementów rozpatrywać z projektem technicznym dźwigarów kratowych. Szczegółowy projekt dźwigarów kratowych wg odrębnego opracowania dostarczonego przez producenta więźby dachowej;
3. Elementy kratownicy łączyć za pomocą płytek kolczastych;
4. Zaprojektowano dodatkowe elementy więźby drewnianej z drewna litego klasy C24 o przekroju:
   – wymiany W 4,5x20cm;
5. Tężniki dźwigarów drewniane z drewna litego klasy C24 o przekroju:
   – tężnik pasa dolnego TD 4,5x20cm (stężony stężeniami ze taśmy perforowanej z tężnikiem górnym w płaszczyźnie pionowej);
6. Węzły kratownicy, poza podporowymi usztywnić podłużnicami:
   – podłużnice PD 4,5x10cm;
7. Elementy drewniane izolować od muru za pomocą przekładki z papy termozgrzewalnej;
8. Elementy drewniane z drewna klasy C24 impregnować, zabezpieczać bio i ognioochronnie środkami typu np. Fobos - M2F;
9. Połączenia elementów drewnianych wykonać za pomocą łączników systemowych typu BMF oraz śrub klasy 5,8;
10. Wieńce żelbetowe monolityczne wylewane na budowie z betonu C20/25 (B25), zbrojone stalą klasy A-IIIN (B500SP).
11. Attyki żelbetowe monolityczne wylewane na budowie z betonu C25/30 (B30), zbrojone stalą klasy A-IIIN (B500SP).
12. Trzpienie żelbetowe monolityczne wylewane na budowie z betonu C20/25 (B25), zbrojone stalą klasy A-IIIN (B500SP). Przyjęto otulinę a=2,5cm; Trzpienie wylewane w grubości ściany łączyć z murem na strzępie lub za pomoca bednarki;
13. Rozmieszczenie instalacji, układ i wymiary otworów rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi;
14. Wymiary i rzędne sprawdzić na budowie;

BETON C25/30 (B20) ATTYKA
BETON C20/25 (B25) POZOSTAŁE
STAL zbr. B500SP (A-IIIN)
OTULINA 3,0 cm ATTYKA
OTULINA 2,5 cm POZOSTAŁE
DREWNO C24

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Maple Architecture & Design

Maple sp. z o.o.
Al. Korfantego 76
40-161 Katowice
info@maplestudio.eu
NIP 634 291 1067
maplestudio.eu

**NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**
Budowa intermodalnego centrum przesiadkowego z parkingiem oraz świetlicą wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i towarzyszącą w Wapnicy

**ADRES INWESTYCJI:**
Wapnica, ul. Turkusowa
dz. ew. nr: 196/3

**INWESTOR:**
Gmina Międzyzdroje
Plac Ratuszowy 1
72-500 Międzyzdroje

**BRANŻA KONSTRUKCJA:**

| PROJEKTOWAŁA: | PODPIS: |
|---|---|
| mgr inż. Kinga Klebeko<br>upr. bud. nr ZAP/0002/PBKb/23<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |
| **SPRAWDZIŁ.:** | **PODPIS:** |
| mgr inż. Marek Fert<br>upr. bud. nr 116/Sz/2002<br>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | |

| FAZA: | SKALA: | DATA: |
|---|---|---|
| PW_PT | 1:100 | 07.2025 |
| **NR RYS.:** | **TEMAT RYSUNKU:** | |
| K-04 rev.00 | RZUT WIĘŹBY DACHOWEJ<br>WIDOK PASA DOLNEGO KRATOWNIC | |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.